

АМУРСКОЕ ЧУДО

В. А. Иващенко, М. К. Гаспарян

Рассматривается история создания Амурского моста (1913–1917) – самого длинного сооружения Евразии, получившего в 1908 г. золотую медаль в Париже. Описывается строительство этого сооружения, обеспечившего целостность Транссиба после Русско-японской войны, завершённое к 1916 г. Отмечается участие специалистов, каторжан и китайских клепальщиков. Описаны взрыв моста в 1920 г., его восстановление в 1925 г. Указаны факты, дополняющие историю Транссиба.

Ключевые слова: река Амур, мосты, поезда, Транссибирская магистраль, Русско-японская война 1904–1905 гг, инженерное наследие России, кессонный метод, железная дорога

Литература

1. Боровик Г.М., Лисовый В.В. Аспекты реконструкции моста через реку Амур у Хабаровска // Проектирование развития региональной сети железных дорог. Хабаровск: ДВГУПС, 2016. № 4. С. 173–183.
2. Буркова В.В. Амурский мост заслужил свой музей // Локомотив. М.: ОАО «Российские железные дороги», 2011. № 4. С. 47–50.
3. История строительства Амурского моста. – URL: <https://dvzd.rzd.ru/ru/2177/page/103290?id=2494> (дата обращения 17.04.2026).
4. Лисицын А.А. Строительство железнодорожного моста через Амур у Хабаровска (1913–1917) // Проектирование развития региональной сети железных дорог. Хабаровск: ДВГУПС, 2016. № 4. С. 259–273.
5. Лисицын А.А. Амурский мост и загадка гибели «Перми» // Родина. М.: Редакция «Российской газеты», 2014. № 11. С. 55–57.
6. Потапчук В.В., Потапчук В.И. Хабаровский мост через реку Амур: история строительства одного из семи чудес региона // Основные тенденции государственного и общественного развития России: история и современность. Хабаровск: Изд-во ТОГУ, 2025. С. 63–70.