

МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЕВРАЗИЙСКОГО СОЮЗА В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ

А.А. Гильяно, О.В. Дышекова

В современных условиях для большинства стран мира, включая страны ЕАЭС, основной повесткой дня является цифровая трансформация и создание благоприятных институциональных изменений для конкурентной экономической среды. Основой институциональных преобразований являются цифровые платформы, обеспечивающие новый уровень сотрудничества и взаимодействия компаний из разных сфер экономики, позволяющие создавать новые виды продуктов и услуг, получать новые сетевые эффекты от глобальных цепочек создания добавленной стоимости. В целях развития цифровизации ЕАЭС успешно реализуется «Цифровая повестка дня», позволяющая повышать конкурентоспособность и реализовывать различные национальные проекты. Рассмотрена необходимость реализации полномасштабной цифровизации деятельности таможенных органов, включающей в себя участие государства в создании национального механизма «Единого окна», его развитию и модернизации, обеспечении сопряжения с системами таможенных органов и иных ведомств зарубежных государств. Однако реализация данной программы сопряжена с решением ряда проблем, рассматриваемых авторами. Проблемы, стоящие перед таможенными органами ЕАЭС, приостанавливают развитие таможенной сферы на единой таможенной территории пяти стран. Анализ проблем в цифровых преобразованиях, позволил авторам сделать вывод, что принципиальное инфраструктурное изменение экономики возможно за счет реализации новых инициатив: цифровой торговли, цифровых транспортных коридоров, цифровой промышленной кооперации, соглашения об обороте данных, системы регулятивных «песочниц».

Ключевые слова: *цифровизация, интеллектуальная таможня, цифровая торговля, таможенный контроль, таможенные технологии, цифровые технологии*

Литература

1. Алёхина О.В., Игнатъева Г.В., Смирнова И.А. Цифровая таможня: прошлое, настоящее и будущее / О.В. Алёхина, Г.В. Игнатъева, И.А. Смирнова // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. 2019. № 3. С. 13-14.
2. Баландина Г.В., Пономарев Ю.Ю., Синельников-Мурылев С.Г. Таможенное администрирование в России: какими должны быть современные процедуры // Экономическая политика. 2020. № 1. С. 120-121.
3. Воронина Т.В., Евченко Н.Н., Яценко А.Б. Состояние и стратегии развития цифровой экономики стран ЕАЭС // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Экономика и управление. 2018. Т. 4 (70). № 4. С. 36-45.
4. Общие сведения о применении таможенными органами системы управления рисками // Официальный сайт Федеральной таможенной службы России. URL: http://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/spravochnaya-informacziya/Obshchie_svedeniya_o_primenenii_tamozhennymi_organami_sistemy_upravleniya_riskami
5. Павлова Я.В. Проблемы использования информационных технологий в таможенных органах // Бюллетень инновационных технологий. 2020. № 3. С. 31-33.

6. Правительство России утвердило Стратегию развития таможенной службы до 2030 года // Официальный сайт Федеральной таможенной службы России. URL: <http://customs.gov.ru/press/federal/document/238598>.
7. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://www.pravo.gov.ru>.
8. Федоренко К.П., Троцкая В.Е. Дальнейшее внедрение информационно-коммуникационных технологий - основное направление развития таможенной службы России // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2019. № 4 (72). С. 29-33.
9. World Development Indicators // Официальный сайт Всемирного банка. URL: <https://data.worldbank.org/indicator?tab=all>.

***Ростовский филиал Российской таможенной академии,
г. Ростов-на-Дону***

25 ноября 2020 г.
