

Modernization of the customs infrastructure of the Eurasian Union in the context of digitalization

A. Gilyano, O. Dyshekova

In modern conditions, for most countries of the world, including the EAEU countries, the main agenda is digital transformation and the creation of favorable institutional changes for a competitive economic environment. The basis of the institutional transformations is digital platforms providing a new level of cooperation and interaction of companies from different spheres of the economy, allowing them to create new types of products and services, and receive new network effects from global value chains. In order to develop digitalization of the EAEU, the Digital Agenda is being successfully implemented allowing to increase competitiveness and implement various national projects. The article deals with the need to implement a full-scale digitalization of the activities of the Customs Authorities, including the participation of the state in the creation of a national Single Window mechanism, its development and modernization, ensuring interface with the systems of Customs Authorities and other departments of foreign states. However, the realization of this program involves solving a number of problems considered by the authors. The problems facing the Customs Authorities of the EAEU suspend the development of the customs sphere in the common customs territory of the five countries. The analysis of the problems in digital transformations allowed the authors to conclude that a fundamental infrastructural change in the economy is possible through the implementation of new initiatives: digital trade, digital transport corridors, digital industrial cooperation, agreements on data circulation, and regulatory "sandbox" systems.

Keywords: *digitalization, smart customs, digital trade, customs control, customs technologies, digital technologies*

References

1. Алёхина О.В., Игнатъева Г.В., Смирнова И.А. Цифровая таможня: прошлое, настоящее и будущее / О.В. Алёхина, Г.В. Игнатъева, И.А. Смирнова // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. 2019. № 3. С. 13-14.
2. Баландина Г.В., Пономарев Ю.Ю., Синельников-Мурылев С.Г. Таможенное администрирование в России: какими должны быть современные процедуры // Экономическая политика. 2020. № 1. С. 120-121.
3. Воронина Т.В., Евченко Н.Н., Яценко А.Б. Состояние и стратегии развития цифровой экономики стран ЕАЭС // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Экономика и управление. 2018. Т. 4 (70). № 4. С. 36-45.
4. Общие сведения о применении таможенными органами системы управления рисками // Официальный сайт Федеральной таможенной службы России. URL: http://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/spravochnaya-informacziya/Obshchie_svedeniya_o_primenenii_tamozhennykh_organami_sistemy_upravleniya_riskami
5. Павлова Я.В. Проблемы использования информационных технологий в таможенных органах // Бюллетень инновационных технологий. 2020. № 3. С. 31-33.
6. Правительство России утвердило Стратегию развития таможенной службы до 2030 года // Официальный сайт Федеральной таможенной службы России. URL: <http://customs.gov.ru/press/federal/document/238598>.

7. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://www.pravo.gov.ru>.
8. Федоренко К.П., Троцкая В.Е. Дальнейшее внедрение информационно-коммуникационных технологий - основное направление развития таможенной службы России // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2019. № 4 (72). С. 29-33.
9. World Development Indicators // Официальный сайт Всемирного банка. URL: <https://data.worldbank.org/indicator?tab=all>.

***Ростовский филиал Российской таможенной академии,
г. Ростов-на-Дону***

November, 25 2020
