

DOI: 10.18522/1997-2377-2026-148-3-73-76

UDC: 624.21: 94(571.620)

Amur miracle

V. Ivaschenko, M. Gasparyan

The article examines the history of the Amur Bridge (1913–1917), the longest structure in Eurasia, which received a gold medal in Paris in 1908. The construction of this structure, which ensured the integrity of the Trans-Siberian Railway after the Russian-Japanese War, completed by 1916, is described. The participation of specialists, convicts and Chinese riveters is noted. The explosion of the engine in 1920 and its restoration in 1925 are described. The facts that complement the history of the Transsib are indicated.

Keywords: Amur River, bridges, trains, Trans-Siberian Railway, Russo-Japanese War of 1904–1905, engineering heritage of Russia, caisson method, railway

References

1. Боровик Г.М., Лисовый В.В. Аспекты реконструкции моста через реку Амур у Хабаровска // Проектирование развития региональной сети железных дорог. Хабаровск: ДВГУПС, 2016. № 4. С. 173–183.
2. Буркова В.В. Амурский мост заслужил свой музей // Локомотив. М.: ОАО «Российские железные дороги», 2011. № 4. С. 47–50.
3. История строительства Амурского моста. – URL: <https://dvzd.rzd.ru/ru/2177/page/103290?id=2494> (дата обращения 17.04.2026).
4. Лисицын А.А. Строительство железнодорожного моста через Амур у Хабаровска (1913–1917) // Проектирование развития региональной сети железных дорог. Хабаровск: ДВГУПС, 2016. № 4. С. 259–273.
5. Лисицын А.А. Амурский мост и загадка гибели «Перми» // Родина. М.: Редакция «Российской газеты», 2014. № 11. С. 55–57.
6. Потапчук В.В., Потапчук В.И. Хабаровский мост через реку Амур: история строительства одного из семи чудес региона // Основные тенденции государственного и общественного развития России: история и современность. Хабаровск: Изд-во ТОГУ, 2025. С. 63–70.