

**THE BALANCED INDICES SIGNIFICANCE IN THE ACTIVITY ASSESSMENT OF RAILWAY  
STRUCTURAL DIVISIONS (IN TERMS OF CARGO TRANSPORTATION)**

***N.M. Magomedova, M.V. Khlebnikova***

*Определены основные показатели оценки структурных подразделений железнодорожного транспорта. Представлены характерные особенности показателей деятельности предприятий железнодорожного транспорта. Определены основные задачи оценки планирования структурных подразделений. Учтены основные условия: своевременное принятие решений современных рыночных отношений. На основе реализации поставленных задач предложены способы совершенствования перевозочного процесса на местном уровне в рамках отдельных структурных подразделений. Предложенная модель позволит повысить эффективность деятельности структурных подразделений ОАО «РЖД», что в свою очередь может оказать положительное влияние на экономику транспорта в области рыночных отношений.*

**Ключевые слова:** *железнодорожный транспорт, структурное подразделение, процесс транспортировки грузов, математический метод, рыночные отношения, оценка, внутренний отраслевой рынок*

Литература

1. Belozerov O.V. Railways must not be the brake for economic development // <https://ria.ru/20180522/1521019975>
2. Novosel'skaya S.A. Effectiveness of the structural subdivision of OAO Russian Railways: on the construction of the system indeces // Problems of modern economy. 2011. No. 3 (39).
3. Chestnov P.E. Railway infrastructure development as a method of strengthening the national economy // Transport business in Russia. 2013. No. 2.
4. Tereshina B.M. The economy of railway transport. M., 2008.
5. [https://www.eng.rzd.ru/static/public/en?STRUCTURE\\_ID=4](https://www.eng.rzd.ru/static/public/en?STRUCTURE_ID=4). - Russian Railways.
6. <http://vestifinance.ru/articles/124306>. - Vesti Economics.
7. Taylor F.W. The Principles of Scientific Management. Dover Pubns. 1998.
8. Gulick L.H., Urwick L.F. Papers on the science of administration. New York: Garland Pub, 1987.
9. The strategy of "RZD" development for the period until 2030 (the main principles) // [https://doc.rzd.ru/public/ru/?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=510](https://doc.rzd.ru/public/ru/?STRUCTURE_ID=704&layer_id=510). - Russian Railways.
10. Lapidus B.M., Macheret D. Macroeconomic Aspect of the Evolution of Railway transport. Voprosi ekonomiki. 2011 3)124-137. (in Rus) // <https://doi.org/10.32609/0042-8736-2011-3-124-137>.
11. <http://cargo.rzd.ru>