

**РАЗЛИЧИЯ В ПРАВОВОМ РЕГУЛИРОВАНИИ СТАЛИЙНОГО ВРЕМЕНИ
ПО РОССИЙСКОМУ И АНГЛИЙСКОМУ ПРАВУ**

А.А. Коссе

Рассматриваются особенности правового регулирования стальнойного времени по российскому и английскому праву. Анализируются особенности начала, течения и окончания стальнойного времени и времени погрузочно-разгрузочных работ. Рассмотрены ситуации, когда фактические погрузочно-разгрузочные операции начались ранее начала стальнойного времени и особенности правовых последствий. Английская и российская правовые системы по-разному регулируют указанные правоотношения, высказано предложение о внесении дополнений в действующий кодекс торгового мореплавания РФ.

Ключевые слова: стальнойное время, нотис о готовности.

Литература

1. Кодекс торгового мореплавания от 30.04.1999 № 81-ФЗ // «Собрание законодательства РФ». 03.05.1999. № 18, ст. 2207.
2. *Лунавский В.Б.* Договор морской перевозки груза с условием предоставления всего судна, части его, или определенных судовых помещений // Транспортное право. 2004. № 4.
3. The Happy Day // <http://www.precedents.su>.

А.А. Коссе

Differences in law regulation at the beginning of lay period in Russian and British law

It is considered the peculiarities of law regulations of lay period in Russian and British law. It is analyzed the peculiarities of the beginning, duration and completion of the lay period and the period of cargo-handling works. It is considered the situations when cargo-handling operations began earlier than the lay period and the peculiarities of law consequences. British and Russian law systems regulate differently these law relations, it is suggested to introduce the additions in a present code of trading navigation of the Russian Federation.

Key words: lay period, notice of readiness.